

**Scheda Tecnica**
**TORO/HONEYCORE/PIOPPO**

Il pannello **TORO/HONEYCORE/PIOPPO** è un composito alleggerito realizzato con solette esterne in compensato di pioppo e l'anima centrale formata da nido d'ape in compensato di pioppo.

La particolare struttura alveolare conferisce al pannello leggerezza, un'**ottima rigidità** ed eccellenti caratteristiche meccaniche.

Il pannello trova impiego ideale nei settori dell'arredamento e dell'automotive, per la realizzazione di allestimenti interni, mobili e supporti.

**Caratteristiche prestazionali<sup>1</sup>**

Pannello	Norma di riferimento	Unità di misura	Valori		
			18	20	22
Spessore	EN 315	mm	18	20	22
Composizione		mm	4 – 10 – 4	4 – 12 – 4	4 – 14 – 4
Massa volumica	EN 323	kg • m <sup>3</sup>	250	230	220
Peso		kg • m <sup>2</sup>	4,5	4,6	4,84
Resistenza a flessione:					
longitudinale	EN 310	N • mm <sup>-2</sup>	17	18	18
trasversale	EN 310	N • mm <sup>-2</sup>	12	12	13
Modulo elastico a flessione:					
longitudinale	EN 310	N • mm <sup>-2</sup>	2 900	2 950	2.900
trasversale	EN 310	N • mm <sup>-2</sup>	1 800	1.900	1.950
<b>Soletta in compensato di Pioppo</b>					
Spessore	EN 315	mm	4	4	4
Qualità dell'incollaggio	EN 314-2		Classe 1		
Rilascio di formaldeide	EN 717-2		Classe E1		
<b>Anima in nido d'ape di compensato di Pioppo</b>					
Spessore		mm	10	12	14
Qualità dell'incollaggio	EN 314-2		Classe 1		
Rilascio di formaldeide	EN 717-2		Classe E1		

*I dati riportati nella tabella sono un esempio delle realizzazioni possibili tra quelle disponibili su richiesta.*

**I Avvertenza:** i dati riportati nella presente scheda tecnica sono da intendersi come valori medi scaturiti da controlli interni e sono pertanto indicativi. L'acquirente ha la responsabilità di verificare l'adeguatezza dei pannelli forniti dall'azienda alle specifiche applicazioni a cui gli stessi sono destinati. Egli è altresì responsabile del fatto che le modalità di trasporto, deposito ed impiego dei pannelli siano corrette nonché conformi alle indicazioni del fornitore e alle prescrizioni della normativa vigente.